

TALON 1000X

FOX LIVE VALVE



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, UniCam® SOHC.
Cilindraje: 999 cc, 2 cilindros, 4 válvulas
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 23.6 litros + 4 litros de reserva.

TRANSMISIÓN

Tipo: automática de doble embrague (DCT) de 6 velocidades con reversa y subtransmisión HI/LOW
Transmisión final: ejes directos de transmisión (delantera y trasero).
Modos de manejo: 2WD y i-4WD
Modos de cambios: estándar, sport y manual.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 3,142 mm x 1,626 mm x 1,913 mm.
Distancia entre ejes: 2,225 mm.
Altura del asiento: 711 mm.
Distancia libre al suelo: 323 mm.
Peso: 680 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 28 x 9-15.
Llanta trasera: 28 x 11-15.

FRENOS

Freno delantero: disco de 190 mm de diámetro, pinza hidráulica.
Freno trasero: tambor mecánico sellado de 160 mm de diámetro.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: doble horquilla independiente, 371 mm de recorrido, con amortiguadores FOX Podium 2.5 y ajuste electrónico (Live Valve).
Suspensión trasera: brazo semirremolque de 3 enlaces, 384 mm de recorrido, con amortiguadores FOX Podium 2.5 y ajuste electrónico (Live Valve).

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: full transistorizado.
Panel de instrumentos: digital.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Capacidad: 2 personas.
- Incluye aros de lujo.
- Únicos con transmisión automática y modo de lanzamiento conjuntos.
- Estructura de protección contra vuelcos (ROPS).
- Arranque asistido en cuesta.