

TALON 1000X-4



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, UniCam® OHC.
Cilindraje: 999 cc, 2 cilindros, 4 válvulas
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 26.1 litros + 3 litros de reserva.

TRANSMISIÓN

Tipo: automática de doble embrague (DCT) de 6 velocidades con reversa y subtransmisión HI/LOW
Transmisión final: ejes directos de transmisión (delantero y trasero).
Modos de manejo: 2WD y i-4WD
Modos de cambios: estándar, sport y manual.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 3,874 mm x 1,626 mm x 1,994 mm.
Distancia entre ejes: 2,957 mm.
Altura del asiento: 711 mm.
Distancia libre al suelo: 325 mm.
Peso: 789 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 28 x 9-15.
Llanta trasera: 28 x 11-15.

FRENOS

Freno delantero: disco doble de 250 mm de diámetro, pinza hidráulica.
Freno trasero: disco doble de 250 mm de diámetro, pinza hidráulica

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: doble horquilla independiente, 371 mm de recorrido, con amortiguadores FOX Podium 2.5.
Suspensión trasera: brazo semirremolque de 3+ enlaces, 381 mm de recorrido, con amortiguadores FOX Podium 2.5.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: full transistorizado.
Panel de instrumentos: digital.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Capacidad: 4 personas.
- Incluye aros de lujo.
- Únicos con transmisión automática y modo de lanzamiento conjuntos.
- Estructura de protección contra vuelcos (ROPS).
- Arranque asistido en cuesta.
- Asientos traseros tipo "estadio" para mejor visibilidad hacia el frente.

