

TRANSALP



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, OHC, Unicam®.
Cilindraje: 755 cc, 2 cilindros paralelos, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: Líquido.
Potencia máxima: 90,5 hp @ 9,500 rpm.
Torque: 75 Nm @ 7,250 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 16.9 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,325 mm x 838 mm x 1,455 mm.
Distancia entre ejes: 1,560 mm.
Altura del asiento: 850 mm.
Distancia libre al suelo: 210 mm.
Peso: 210 kg (en orden de marcha).

FRENOS

Freno delantero: doble disco de 310mm con pinzas de 2 pistones, ABS.
Freno trasero: disco de 256mm de diámetro con pinza de 1 pistón, ABS (desconectable).

RUEDAS

Llanta delantera: 90/90-21M/C.
Llanta trasera: 150/70-R18M/C.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SFF-CA de 43 mm de diámetro con 200 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo de aluminio basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, 190 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: pantalla TFT de 5".
Conectividad: RoadSync.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Control de torque HSTC con control anti wheelie.
- 4 modos de manejo + 1 modo ajustable.
- Acelerador electrónico.
- Conector USB-C.
- Cancelación automática de direccionales.
- Señal de parada de emergencia automática.

