

CRF450X



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, Unicam® SOHC.
Cilindraje: 449 cc, monocilíndrico, 4 válvulas de titanio.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 7.6 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2192mm x 846mm x 1278mm.
Distancia entre ejes: 1491 mm.
Altura del asiento: 963 mm.
Distancia libre al suelo: 333 mm.
Peso: 125 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 80/100-21 Dunlop MX52
Llanta trasera: 110/100-18 Dunlop MX52

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: DC CDI.

FRENOS

Freno delantero: disco de 260 mm de diámetro con pinza hidráulica de doble pistón.
Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 49 mm de diámetro, ajustable, 305 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 300 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: análogo.
Luz principal: 12V/55W.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Tanque de combustible de titanio.
- Batería de litio.
- Doble radiador.
- Defensa inferior de motor (skidplate).
- Aros DID DirtStar negros.
- Protectores de puños de fábrica.
- Escape de una vía.